



MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP COMARCAL DEL CONSELL COMARCAL DE L'ANOIA ARA MONTBUI LA VEU DELS VEÏNS DE MONTBUI PER A LA FINALITZACIÓ DE LA RONDA SUD D'IGUALADA / SUD CONCA D'ÒDENA DES DE SANTA MARGARIDA DE MONTBUI FINS A JORBA.

L'any 2010 es va inaugurar la primera fase de la construcció de la Roda Sud de la Conca d'Òdena / Igualada que anava des del municipi d'Òdena, enllaç amb la C15/C37 fins al polígon dels Plans de la Tossa de Santa Margarida de Montbui, que a l'hora donava servei i enllaçava els polígons de Santa Margarida de Montbui, Òdena, Vilanova del Camí i La Pobla de Claramunt. Un vial que al 2010 ja es va preveure que tenia que continuar fins a enllaçar amb l'A2 a l'alçada de Jorba i així donar sentit a la Ronda Sud de la Conca d'Òdena.

Tanmateix, la manca d'instal·lació d'empreses al Polígon dels Plans de la Tossa feien poc defensable la despesa en l'acabament, ja que enllaçàvem un polígon buit amb una Autovia, ja que representava poc volum de trànsit per aquest enllaç.

Des de l'any 2021 la situació del Polígon de Santa Margarida de Montbui ha canviat. El 2021 va ser la zona industrial on INCASOL va vendre més parcel·les aportant més d'un 20% de la facturació d'aquesta entitat. Paral·lelament s'han venut també terrenys que pertanyen a privats, fent que la superfície total venuda al 2023 sigui al voltant de 90.000 m² i amb la instal·lació de 8 empreses, algunes encara en procés, aportant uns 180 llocs de treball fins al moment i amb previsió de duplicar-los. I la venda i instal·lació de noves empreses va creixent dia a dia.

Tot aquest moviment d'empreses, treballadors i treballadores, ha fet, i farà pujar, encara més en breu, el trànsit rodat, tan per la Ronda Sud per anar direcció Barcelona, com per dintre del municipi de Santa Margarida de Montbui i per Igualada per anar en direcció Lleida. Aquest últim és el que realment preocupa molt tan a l'Ajuntament de Santa Margarida de Montbui com als seus veïns i veïnes. En part per culpa de no disposar de l'enllaç del polígon Els Plans de la Tossa directament amb l'A2, actualment uns 90.000 vehicles mensuals travessen el municipi, entre ells uns 500 vehicles pesants. Això està extremadament perillós aquesta travessia. També fa que la qualitat de l'aire de vida dels veïns i veïnes del nostre municipi es vegi afectada, soroll, contaminació, inseguretat, etc.

L'acabament de la Ronda Sud ha de servir per dotar el territori d'una major sostenibilitat en la circulació que alleujarà la circulació de les connexions de la Ronda Sud i la C37/C15 i l'entrada / sortida a Igualada Sud per ponent des de Lleida. A l'hora farà que es redueixi en trànsit tan a la travessera de la Carretera de Valls que parteix el municipi de Santa Margarida de Montbui en dos, com a dintre de la capital Anoienca.

La demanda de l'acabament de la Ronda Sud d'Igualada i de la Conca d'Òdena té el suport de l'Unió Empresarial de l'Anoia (UEA), l'Associació de Polígons dels Plans, Unió d'Establiments de Montbui (UEM) i de les empreses AGILE CAPITAL, ONDULADOS CARME, B&B TRENS, COPASA, TEXPAPER, NOVICUIR, TRANSVISA, DISTRIBUCIONS ORPINELL I MIRO TORRES S.L, i de totes les associacions de Veïns i Veïnes del municipi, entre d'altres.

Per tot això, des de l'Ajuntament de Santa Margarida de Montbui, demanem a aquest ple:

- 1- Que insti al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya a declarar aquesta infraestructura com a vital i necessària per al desenvolupament industrial de Santa Margarida de Montbui i dels polígons de Vilanova del Camí, La Pobla de Claramunt i Òdena i de la Ciutat d'Igualada.
- 2- Que insti al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya iniciar el procés per tal de finalitzar l'acabament de la Ronda Sud d'Igualada i de la Conca d'Òdena i el seu enllaç cap a l'Autovia A2 a l'alçada de Jorba en el període més breu possible.
- 3- Que faci arribar aquesta petició als Ajuntaments d'Igualada, Vilanova del Camí, Òdena i la Pobla de Claramunt per tal de que els seus respectius plens es sumin a aquesta petició i el facin arribar als òrgans necessaris per dur-la a terme.
- 4- Que faci arribar aquesta petició a la Diputació de Barcelona per tal de que el ple d'aquest es sumi a la petició i el faci arribar als organismes necessaris per dur-lo a terme.
- 5- Que es facin arribar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i d'Infraestructures de Mobilitat